

Remotorizaciónⁱ

Opción tecnológica	Remotorización
Hasta el año 2010, se han remotorizado en el país más de 3500 camiones, propiciando un importante ahorro de combustible y la consecuente disminución de las emisiones de tCO₂-eq. La sustitución de un motor de gasolina por uno diesel, frecuentemente se realiza por los criterios siguientes: • la similitud entre la potencia y el rango de velocidades que desarrolla el motor a cambiar, • el motor diesel proporciona un mejor rendimiento. Para esta medida se adoptaron los siguientes supuestos: • el 97,5% de los vehículos pesados de gasolina existentes tienen más de 10 años de explotación con un rendimiento de 47,4 litros/100km, • se remotorizarán en un período de 10 años. De ellos, en el primer quinquenio aproximadamente 8000 vehículos y otros 4000 en el segundo, • el costo de la remotorización no supera los 10 mil \$ por unidad y que posea un consumo específico de combustible de 24 litros/100km, • la vida útil del camión remotorizado se considera de 15 años, y • la recuperación de la inversión ocurre en 36 meses. Beneficios: Con la implementación de esta opción se estima que unas 2.03 tCO₂-eq/unidad remotorizada, sean evitadas. Por tanto con la remotorización de 12000 camiones se evitan 24418 tCO₂-eq a un costo de la tCO₂-eq evitada de -\$3845.	

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Cuba - Technology needs assessment and technology action plans for climate change mitigation. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>