

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN VIAL – CONDUCCION EFICIENTE ⁱ

ANEXO X.10: FICHA DE TECNOLOGÍA PROGRAMA DE CAPACITACIÓN VIAL – CONDUCCION EFICIENTE

A.1. Introducción

La conducción eficiente es un nuevo estilo de conducción, que contribuye a reducir el consumo de combustible, las emisiones al Medio Ambiente y que además, mejora la seguridad en la conducción. En los últimos años, la tecnología de los vehículos ha evolucionado de forma significativa, sin embargo, la forma de conducirlos ha permanecido invariable. La conducción eficiente viene a corregir este desajuste, aportando un nuevo estilo de conducción acorde con estas modernas tecnologías.

A.2. Características de la Tecnología

Aunque algunas de las técnicas de la conducción eficiente pueden aplicarse a todos los vehículos, en realidad están concebidas para vehículos de fabricación posterior al año 1994 aproximadamente (con inyección electrónica). La conducción eficiente ofrece importantes beneficios a los conductores de coches privados, coches de empresa, camiones y autobuses y también a las flotas de vehículos, a través del ahorro en costes, mejora de la seguridad, mejora del confort en la conducción y reducción de sus emisiones medioambientales. La comprobación de la presión de los neumáticos no constituye normalmente una prioridad en los hábitos del conductor, pero una pérdida de presión en los mismos respecto a la recomendada por el fabricante incide de forma importante en el consumo de combustible. Como dato orientativo, una pérdida de presión de 0,3 bares en los neumáticos del vehículo respecto a la recomendada por el fabricante, supone un aumento de consumo de carburante del orden del 3%.

A.3. Aplicabilidad y potencial específico del país

Alta aplicabilidad en el país. Otros tipos de programa de capacitación enfocados en seguridad vial han sido implementados en el país con un alcance de 20,000 conductores de vehículos.

A.4. Estatus de la tecnología en el país

La OTTT maneja el transporte Terrestre de la RD salvo en las ciudades de Sto. Dgo. y Santiago controlados por AMET. Ambas instituciones realizan programas de mejoramiento de la infraestructura de gestión vial a través de diagnósticos, capacitaciones en gestión de transporte, medidas de señalización, control correcto del tráfico, mejoramiento de la fluidez del tráfico, entre otras. Se requiere apoyo para llevar a la práctica muchas de las recomendaciones de los diagnósticos y programas.

A.5. Beneficios sociales, económicos y ambientales al desarrollo

La conducción eficiente supone un ahorro considerable de combustible y por lo tanto, reduce las emisiones de CO₂ del tráfico. El Programa Europeo de Cambio Climático (PECC) calculó en 2001 un potencial de reducción de emisiones de CO₂ con la conducción eficiente de al menos 50 millones de toneladas métricas, equivalentes a las emisiones anuales de 15 millones de vehículos. La conducción eficiente resulta, pues, una opción de bajo costo y fiable, que ayuda al ahorro energético a alcanzar los objetivos de Kyoto y a mejorar la calidad del aire.

A.6. Beneficios para la Mitigación al Cambio Climático

Con la conducción eficiente se obtienen unos ahorros medios de carburante del orden del 15% y una reducción de emisiones de CO₂ en la misma proporción. De la mano de la reducción del consumo viene la reducción de emisiones de CO₂, ya que por cada litro de gasolina o de gasóleo que se consume, se emiten a la atmósfera 2,35 y 2,6 kg de CO₂ respectivamente, luego al reducir el consumo de carburante, se reducen en la misma proporción las emisiones de CO₂.

A.7. Requerimientos financieros y costos

Programas implementados por la OTTT orientados a la seguridad vial para un periodo de ejecución de un año se ha estimado en alrededor de US\$957 mil dólares.

Fuente: Elaborado por el Equipo ENT RD, a partir de las consultas con actores clave del sector transporte (OTTT) y Guía sobre la conducción eficiente realizado por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), para el proyecto TREATISE de la Comisión Europea, como adaptación del manual "Ecodriving: Smart, efficient driving techniques" de Senter Novem, oct. 2005.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Dominican Republic - Evaluación de necesidades tecnológicas y planes de acción tecnológica para adaptación al cambio climático. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>