

Technology Fact Sheet

Trenes eléctricosⁱ

El proyecto de Tren Eléctrico Metropolitano (TREM) se inscribe en los objetivos del Plan Nacional de Desarrollo 2002-2006 en la medida en que corresponde al desarrollo y a la utilización de tecnologías limpias y a un proyecto piloto en cuanto a utilización de combustibles alternativos. Se trata de rehabilitar los derechos de vía ferroviarios para establecer un servicio de trenes de pasajeros. Esto sería desarrollado por etapas sobre la base de un sistema de trenes ligeros eléctricos modernos, para lograr a largo plazo conectar las principales ciudades del país en términos de población: San José, Alajuela, Heredia, Cartago. En el GAM se movilizan diariamente 1.500.000 de personas. El tren supone que pasaría por 51 distritos, 13 cantones y abarcaría una ruta de 75 kilómetros. Con su implementación se beneficiarían alrededor de 767 mil habitantes y 383 mil usuarios potenciales que deben transitar por San José. Es proyecto parte de la premisa de que la porción de automóviles y taxis sustituidos por el tren es 5%. Adicionalmente, la totalidad de los trenes diesel se sustituye. La inversión calculada para el TREM es de US\$345.000.000 según cifras oficiales. Se estima el ahorro de gasolina y diesel sustituido y se considera el mayor consumo de electricidad debido a los trenes. Se contempla una demanda de 20 millones de usuarios que aumenta a una tasa del 3% anual, lo que se considera con un pasaje promedio de \$1.

1) Impactos

Los resultados son 12.623.600 toneladas de CO₂ mitigadas a un costo de US\$3 por tonelada de CO₂ equivalente.

2) Costos de capital

\$ 345 millones (con base a las estimaciones de inversión preliminares de INCOFER).

3) VAN

\$ 39,7 millones.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>