

Technology Fact Sheet

Biocombustiblesⁱ

Se parte de la implementación de la estrategia nacional de biocombustibles. Supone que un 50% de la flota vehicular particular no usa transporte alternativo sustentable, por lo que se crean las condiciones para el uso de etanol, biodiesel y autos flex fuel (con mezcla 30% de etanol y 70% gasolina). La medida de bioetanol consiste en la mezcla con gasolina del 7%. Todos los vehículos de gasolina utilizarán la mezcla propuesta. Flex fuel es una extensión del uso de bioetanol con la tecnología desarrollada para mezclar 30% de bioetanol y 70% gasolina. Se estima que un 13% de la flota se puede sustituir a vehículos para flex fuel. Se considera que el precio del bioetanol costará 9% de más. En el caso del biodiesel consiste en la mezcla con diesel en una relación 75/25, que se refiere a 75% de diesel y 25% de biodiesel, en línea con mejoras tecnológicas de nueva generación. Se usa la proyección de los precios para el biodiesel y para el diesel, considerándose que el precio del biodiesel es 20% mayor. El costo incremental es el resultado de la diferencia de ambos costos. La forma que se aplican las medidas es 5% de la flota el primer año, 15% el segundo año, 35% el tercer año y 65% el cuarto año, para alcanzar el 100% de implementación en el quinto año.

1) Impactos

Los resultados para bioetanol son 1,393,907 toneladas de CO2 mitigadas a un costo de US\$58 por tonelada de CO2, para flex fuel 452.772 toneladas de CO2 mitigadas a un costo de US\$19,5 por tonelada de CO2 equivalente y para biodiesel 266.905 toneladas de CO2 a un costo de US\$820 por tonelada de CO2 equivalente.

2) Costos de capital

\$255 millones.

3) VAN

\$-285 millones.

ⁱ This fact sheet has been extracted from TNA Report – Mitigation for Costa Rica. You can access the complete report from the TNA project website <http://tech-action.org/>